



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

с. Тюлячи

КАРАР

«29» декабря 2016

№ 1229

Об утверждении целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Тюлячинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2017 год»

На основании Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановления Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Тюлячинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2017 год» согласно приложению.
2. Финансово-бюджетной палате Исполнительного комитета района обеспечить финансирование мероприятий программы, согласно действующему законодательству.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель

Р.Р. Нуруллин

УТВЕРЖДЕНО
Постановлением
Исполнительного комитета
Тюлячинского муниципального
района Республики Татарстан
от «19» 12 2016 г. № 1229

ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ В ТЮЛЯЧИНСКОМ МУНИЦИПАЛЬ-
НОМ РАЙОНЕ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
НА 2017 ГОД»

с. Тюлячи, 2016 год

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Целевая Программа «Повышение безопасности дорожного движения в Тюлячинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2017 год» (далее по тексту – Программа)
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 29.12.2015 №1002 «О дополнительных мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению количества дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий»
Муниципальный заказчик - координатор Программы	Исполнительный комитет Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан
Основные разработчики Программы	Исполнительный комитет Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан
Цель и задачи Программы	Целями Программы являются: - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Задачами Программы являются: - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; - сокращение времени прибытия соответствующих

	<p>служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение уровня безопасности транспортных средств
<p>Важнейшие целевые показатели и индикаторы</p>	<p>Важнейшими показателями Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. <p>Важнейшими индикаторами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий); - снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий); - снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий); - сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет; - сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности
<p>Срок реализации Программы</p>	<p>с 1 января 2017 года по 31 декабря 2017 года</p>
<p>Ответственные за организацию выполнения подпрограмм и основных мероприятий</p>	<p>Исполнительный комитет Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан, ОГИБДД отделения МВД России по Тюлячинскому району (по согласованию), МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Тюлячинского муниципального района РТ», ГАУЗ «Тюлячинская ЦРБ» (по согласованию).</p>
<p>Объемы и источники финансирования</p>	<p>Общий объем финансирования по Программе составляет 47599,2 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> из республиканского бюджета 35 000 тыс. руб.; из местного бюджета 12599,2 тыс. руб.
<p>Система организа-</p>	<p>Контроль за выполнением мероприятий Программы</p>

ции контроля за выполнением Программы

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы

осуществляет комиссия по безопасности дорожного движения при Исполнительном комитете Тюлячинского муниципального района

Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей в 2017 году на 2,64%, снижение уровня аварийности на дорогах, находящихся на территории Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан на 3,5%.

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ

С развитием автомобильного транспорта возникает проблема аварийности, особую остроту она приобрела в последнее время. Аварийность на автомобильном транспорте прочно заняла одно из ведущих мест в ряду важнейших социально-экономических и демографических проблем и представляет сегодня угрозу национальной безопасности. Негативные последствия от аварий многократно превышает ущерб от железнодорожных катастроф, пожаров и других эксцессов и несчастных случаев. Уровень аварийности на дорогах, несмотря на некоторое снижение ее абсолютных показателей, остается высоким. Это связано с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в обеспечении безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети в населенных пунктах и на автомобильных дорогах Тюлячинского муниципального района (далее – район), предупреждение дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

За 9 месяцев 2016 года на территории района произошло 9 ДТП (АППГ - 20 ДТП) (АП 2014 – 18 ДТП), в результате которого пострадали 10 человек (из них 1 ребенок) (АППГ - 23 человека (из них 1 ребенок)) (АП 2014 – 22 человека, из них 4 ребенка), погибли – 11 человек, из них 1 ребенок (АППГ - 4 человека (АП 2014 – 10)).

Из них:

- на автодороге местного значения произошло 5 ДТП (АППГ - 10 ДТП) (АП 2014 – 8 ДТП), в котором пострадали 9 человек, из них 1 ребенок (АППГ - 9 человек (из них 1 ребенок)) (АП 2014 – 8 человек, из них 1 ребенок), погибли – 8 человека, из них 1 ребенок (АППГ - 3 человека) (АП 2014 – 3 человека);

- на федеральной автодороге Москва – Уфа «М7 Волга» произошло 4 ДТП (АППГ - 10 ДТП) (АП 2014 – 10), в котором пострадали 1 человек (АППГ - 12 человек, из них 0 ребенка) (АП 2014 – 14 человек, из них 4 ребенка), погибли – 3 человек (АППГ - 2 человек) (АП 2014 – 7 человек).

Места концентрации ДТП на территории Тюлячинского муниципального района в 2016 году:

- на участке а/д М7 «Москва-Уфа» протяженностью 12 км (с 890 до 902 км) зарегистрировано 3 ДТП, в которых 2 человека погибли и 1 человек получил ранения;
- на участке а/д «Казань-Шемордан» 86 км произошло 1 ДТП, в которых 8 человек погибли и 4 человека получили ранения.

Основной причиной вышеуказанных ДТП явилось нарушение водителями автомобилей скоростного режима, а также выезд на полосу, предназначенную для встречного движения.

В целом, к основным причинам совершения аварий на автомобильных дорогах на территории муниципального района относятся нарушения водителями автомобилей установленного скоростного режима движения и выезд на полосу, предназначенного для встречного движения. Причиной ДТП также является комплекс факторов одновременно воздействующих в процессе дорожного движения. Это и техническое состояние транспортного средства, состояние дорожного покрытия, погодные условия и многое другое.

Основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в муниципальном районе, является пренебрежение требованиями правил дорожного движения со стороны участников дорожного движения, недостаточное понимание и поддержка мероприятий со стороны общества.

Несмотря на принимаемые меры по предупреждению ДТП в муниципальном районе произошел рост ДТП по основным показателям.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая количества автомобилей у населения;
- увеличение количества лиц, работающих на значительной отдалённости от дома и пользующихся личным транспортом для поездок на работу;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: возросла интенсивность движения в с.Тюлячи и на автодорогах муниципального района местного значения.

Одной из наиболее важных задач для с.Тюлячи является оптимизация транспортных потоков, обеспечивающая необходимый уровень перевозок для нормальной жизнедеятельности, снижающая напряженность в центральной части населенного пункта и исключая пересечение интенсивных пешеходных потоков с транспортными. В связи с ростом количества автомобильного транспорта в райцентре усиливается диспропорция между количеством транспортных средств, пропускной способностью улично-дорожной сети и наличием стоянок для транспортных средств вблизи торговых и административно-общественных центров. С наибольшей вероятностью такая

тенденция сохранится в ближайшие годы. Одним из мероприятий по решению данного вопроса может стать объездная дорога с восточной стороны с. Тюлячи в направлении Арска.

Проблемные вопросы в настоящее время:

- планировка и застройка населенных пунктов с учетом перспективы роста количества транспорта и безопасности дорожного движения;
- организация оптимального варианта движения транспортных и пешеходных потоков;
- реконструкция и содержание дорожно-уличной сети, техническое состояние автотранспортных средств;
- профилактическая работа с населением и образовательными учреждениями по предупреждению ДТП.

Пропаганда безопасности дорожного движения является одним из инструментов, позволяющим повысить уровень культуры поведения участников дорожного движения, что является одной из приоритетных задач в области БДД, закрепленных в Указе Президента Республики Татарстан № УП-1115 от 06.12.2014.

В настоящее время на территории Тюлячинского муниципального района проводятся мероприятия по пропаганде БДД путем проведения пропагандистских мероприятий в образовательных учреждениях и размещения информации в СМИ, сети Интернет, газете.

Учитывая, что в половине зарегистрированных ДТП (4) виновниками являются водители, не проживающие в Тюлячинском муниципальном районе (*РТ: Агрызский, Сабинский/ за пределами РТ: г. Ярославль. Нижегородская область*), вышеуказанными методами пропаганды БДД повлиять на уровень культуры поведения водителей, не проживающих на территории Тюлячинского муниципального района, не представляется возможным.

1.1. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального района местного значения.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;

- повышение уровня безопасности транспортных средств;

Это позволит снизить показатели аварийности на территории муниципального района и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

II. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

2. Цели Программы предполагается достичь на основе реализации комплекса мероприятий:

2.1. Проведение целевых информационно-пропагандистских кампаний по проблемам безопасности дорожного движения, регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения в местной газете, телевидении и радио, в сети интернет.

2.2. Совершенствование новых форм и методов обучения безопасному поведению и воспитания детей и подростков на дорогах.

2.3. Совершенствование системы профилактической работы с водителями, в том числе неоднократно нарушающими правила дорожного движения.

2.4. Совершенствование систем взаимодействия контрольно-надзорных органов, внедрение технологических средств и оборудования для контроля за скоростным режимом движения, транспортно-эксплуатационным состоянием опасных участков дорог.

2.5. Проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий и потенциально опасных участках.

2.6. Поддержание работы единой дежурно-диспетчерской службы муниципального района по спасению пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, совершенствование системы оказания медицинской помощи на догоспитальном этапе.

2.7. Организация обучения населения муниципального района правилам дорожного движения и методам оказания первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях через местные средства массовой информации (газета, телевидение (при наличии), радио (при наличии), интернет).

Для снижения тяжести последствий совершенных дорожно-транспортных происшествий в Программе предусмотрено осуществление мер по повышению оперативности и эффективности аварийно-спасательных работ.

Предусматривается осуществить комплекс мер с использованием средств массовой информации, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения: организацию публикаций, выступлений в местных средствах массовой информации по обучению населения правилам дорожного движения, методам оказания первой доврачебной помощи и правовым вопросам дорожного движения.

Осуществление этих мер должно обеспечить привлечение внимания населения к проблеме безопасности дорожного движения, общественную

поддержку проводимых мероприятий и формирование стандартов безопасного поведения участников дорожного движения.

2.2. Совершенствование организации и условий дорожного движения.

В данном пункте предусматривается разработка и внедрение современных модификаций систем управления дорожным движением, внедрение новых видов технических средств организации дорожного движения, специальных приборов и механизмов, установка новых видов дорожных знаков, применение пластических материалов при нанесении дорожных разметок.

Основной целью является снижение уровня риска возникновения дорожно-транспортных происшествий путем разработки и применения более эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения, совершенствования условий дорожного движения. Средством достижения поставленной цели является реализация комплекса мероприятий по ликвидации опасных участков дорог и профилактике возникновения и опасных условий движения. Основные направления совершенствования организации и условий дорожного движения являются:

1. Совершенствование комплексной транспортной схемы движения пассажирского, грузового и специального транспорта по населенным пунктам муниципального района.

2. Внедрение регламентированных режимов движения транспорта в населенных пунктах и на дорогах муниципального района.

3. Строительство и реконструкция дорожных ограждений.

4. Ввод, текущее содержание и реконструкция искусственного освещения дорог, улиц, участков и элементов дорог.

5. Проведение комплекса дорожных работ по устранению мест концентрации дорожно-транспортных происшествий и на потенциально опасных участках.

2.3. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения

Основные мероприятия по безопасности дорожного движения предполагают проведение работ по совершенствованию системы взаимодействия контрольно-надзорных органов, внедрению технических средств и оборудования для контроля за скоростными режимами движения, транспортно-эксплуатационным состоянием опасных участков дорог, движением тяжеловесных транспортных средств, внедрению средств технического диагностирования при проведении технического осмотра.

Основной целью является сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения.

Для оказания своевременной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях необходимо, чтобы автомобили скорой помощи вовремя прибывали на место происшествия. Для обеспечения беспрепятственного движения санитарного транспорта необходимо проведение разъяснительных рейдов совместно с отделением ГИБДД отделения МВД РФ по Тюлячинскому району (далее – ОГИБДД района) по выявлению водителей, не уступающих дорогу машинам скорой медицинской помощи. Ответственные за выполнение данного мероприятия являются учреждение здравоохранения и ОГИБДД района.

Для реализации указанной цели предполагается решение следующих задач:

- создание системы эффективного взаимодействия контрольно-надзорных органов в сфере безопасности дорожного движения;
- обеспечение безопасности дорожного движения при перевозках пассажиров и грузов, обязательной сертификации объектов, продукции и услуг транспорта и дорожного хозяйства;
- внедрение оперативно-технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, приборов и средств диагностики при контроле дорожного движения, подготовки и состояния водителей, изготовления и эксплуатации транспортных средств, строительства и эксплуатации дорог.

Основные направления совершенствования контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения:

1. *Совершенствование работы системы эффективного взаимодействия контрольно-надзорных органов обеспечивающих безопасность дорожного движения.*

2. *Устройство пешеходных переходов в местах интенсивного движения пешеходов в райцентре и других населенных пунктах с транзитным потоком транспорта с установкой дорожных знаков и выполнением дорожной разметки.*

3. *Совершенствование системы контроля и надзора за организациями, осуществляющими подготовку водителей.*

Для обеспечения безопасности дорожного движения приоритетными являются задачи по усилению контроля за скоростными режимами движения, использованием водителями и пассажирами ремней безопасности и мотошлемов, выявление водителей в состоянии алкогольного опьянения.

2.4. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Целью реализации мероприятий, заложенных в настоящую Программу, является научно-методическая и опытно-конструкторская поддержка механизмов.

Основными направлениями научно-исследовательской и опытно-конструкторской работы являются:

1. *Комплексное исследование причин дорожно-транспортных происшествий с особо тяжкими последствиями.*

2. Мониторинг состояния и проблем дорожно-транспортных происшествий.

3. Предложения в разрабатываемые учебные планы и программы повышения квалификации преподавателей, осуществляющих подготовку водителей автотранспортных средств.

2.5. Перечень мероприятий Программы

В 2017 году планируется провести следующие мероприятия:

- ремонт асфальтобетонного покрытия (ямочный ремонт, выравнивающий слой, устройство асфальтобетонного слоя усиления, укрепление обочин щебнем) в р.с. Тюлячи ул. Пионерская, ул. Большая Нагорная (стоянка перед зданием Социальной защиты и д.1), ул. Ленина (стоянка перед зданиями ветстанции и банка "Ак Барс"), подъезд к ул. Галеева от а/д «Арск-Тюлячи», а/д Тюлячи – полигон КБО, общей протяженностью 1 326 м, ориентировочной стоимостью 15000 тыс.руб;

- устройство щебеночно-песчаного покрытия шириной 5,5 м ул. Елабужская протяженностью – 0,2 км., ул. Сулеймана Юсупова, протяженностью – 1,1 км., ул. 55-летие Победы, протяженностью – 0,25 км., ул. Абдуллина, протяженностью – 0,4 км., ул. Туфана Миннуллина, протяженностью – 0,4 км., общая протяженность – 2 350 м, ориентировочной стоимостью 11 750 тыс.руб;

- устройство щебеночно-песчаного покрытия шириной 5,5 м с. Сауш, ул. Тукая-1, протяженностью 0,54 км., ориентировочной стоимостью 2700 тыс.руб;

- устройство щебеночно-песчаного покрытия шириной 5,5 м д. Екатеринбург, ул. Советская, протяженностью 0,36 км, ориентировочной стоимостью 1800 тыс.руб;

- устройство щебеночно-песчаного покрытия шириной 5,5 м д. Субаш, ул. М.Джалиля, протяженностью 0,75 км, ориентировочной стоимостью 3750 тыс.руб;

- устройство тротуара по ул. Ленина, ул. Партизанская, ул. Магистральная с.Тюлячи, мощностью 1562,7 п.м, ориентировочной стоимостью 4922,505 тыс.руб.;

- устройство тротуара с. Старые Зюри, мощностью 106,0 п.м, ориентировочной стоимостью 344,5 тыс.руб.;

- строительство подъезда к РКД от ул. Хазиева п. Узьяк, протяженностью 980 м², ориентировочной стоимостью 3488,8 тыс.руб;

- строительство подъезда парку "Тюлячка" с. Тюлячи от ул. Ленина, д. 15, протяженностью 360 м², ориентировочной стоимостью 1281,6 тыс.руб;

- замена - строительство автобусного павильона по ул.Ленина с. Тюлячи, ориентировочной стоимостью 176,4 тыс.руб;

- устройство средств принудительного снижения скорости (искусственная неровность) в с. Тюлячи, в количестве 4 шт. по адресам: ул. Ф.Хусни (напротив МФЦ), ул. Полевая (до и после спортплощадки);

- установка дорожных знаков 80 шт. ориентировочной стоимостью 649,1 тыс.руб. по следующим адресам:

№	Адрес расположения, наименование знака
1	Максабаш, ул. Кирова возле д/с и НОШ знак 1.23 "Дети"
2	Тюлячи, ул.Полевая, Дальняя знак 1.23 "Дети"
3	Тюлячи, ул.Гоголя знак 1.23 "Дети"
4	Ст. Зюри, ул. Школьная, знаки 5.19.1 и 5.19.2
5	Ст. Зюри, ул. Школьная, знаки 1.11.1 "Опасный поворот на право"
6	Ст. Зюри, ул. Школьная, знаки 1.23 "Дети"
7	Шадки, ул. Ленина знаки 1.22
8	Шадки, ул. Ленина знаки 5.20
9	Б.Меша, ул. ул. Школьная, знаки 5.19.1 и 5.19.2
10	Б.Меша, ул. ул. Школьная, знаки 3.23 "Ограничение скорости"
11	Б.Меша, ул. ул. Школьная, знаки 1.23 "Дети"
12	Баландыш, Ср. Меша знаки 2.4 и 2.1
13	Баландыш, знаки 5.23.4 и 5.24.1
14	Баландыш, возле МБОУ ДОУ, знаки 5.19.1 и 5.19.2
15	Баландыш, возле МБОУ СОШ, знаки 5.19.1 и 5.19.2
16	Баландыш, Ср. Меша знаки 1.34.3

- строительство подъездной а/д с.Тюлячи, ул. Кооперативная д.3 и д. 5а, общей протяженностью 98 п.м., ориентировочной стоимостью 1595,055 тыс.рублей.

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы:

1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении № 1.

2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в муниципальном районе, приведены в приложении № 2.

III. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ЗА ХОДОМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

Настоящая Программа разработана во исполнении Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и реализуется в соответствии с нормами, установленными Гражданским кодексом Российской Федерации, Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и иными нормативными правовыми актами Россий-

ской Федерации, Республики Татарстан и Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан.

Формы и методы организации управления реализацией Программы определяются муниципальным заказчиком – Исполнительным комитетом Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан.

Организация работ по реализации Программы возлагается на районную комиссию по безопасности дорожного движения при Исполнительном комитете Тюлячинского муниципального района, состоящий из представителей организаций и предприятий ответственных за организацию выполнения программных мероприятий.

Программные мероприятия предусматривают реализацию мероприятий на основе контрактов. Контракт заключается муниципальным заказчиком с исполнителем, победившим в конкурсе. Все объекты, создаваемые по Программе, регистрируются и учитываются в установленном порядке в реестре объектов муниципальной собственности. Процесс создания объектов и порядок расходования бюджетных средств по контрактам контролируются Финансово – бюджетной палатой Исполнительного комитета муниципального района с момента подписания контракта и до полного завершения работ.

Порядок финансирования Программы и учет расходов на ее выполнение, а также отчетности об использовании выделенных средств определяется нормативными документами Российской Федерации, Республики Татарстан и Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан.

Контроль за выполнением Программы осуществляется комиссией по безопасности дорожного движения при Исполнительном комитете Тюлячинского муниципального района.

IV. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

В результате реализации Программы ожидается снижение аварийности на дорогах Тюлячинского муниципального района, снижение дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом, совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, совершенствование работы с участниками дорожного движения, повышение конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств, совершенствование организации дорожного движения в муниципальном районе, обеспечение безопасных условий движения по дорожной сети, совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и повышение качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на догоспитальном этапе.

4.1. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на различных уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет местного бюджета и внебюджетных источников. Общий объем финансирования по Программе составляет 47599,2 тыс. руб., в том числе: из республиканского бюджета 35000 тыс. руб.; из местного бюджета 12599,2 тыс. руб.

4.2. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства, органов исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

4.3. Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет муниципального района.

Руководителем Программы является Руководитель Исполнительного комитета муниципального района.

В реализации Программы участвуют структурные подразделения Исполнительного комитета муниципального района и органы местного самоуправления муниципального образования.

Обеспечение взаимодействия государственных заказчиков Программы осуществляет Комиссия по безопасности дорожного движения при Исполнительном комитете муниципального района, которая является коллегиальным совещательным органом управления реализацией Программы.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет председатель Комиссии по безопасности дорожного движения при Исполнительном комитете муниципального района.

Комиссия по безопасности дорожного движения при Исполнительном комитете муниципального района реализует следующие основные функции:

- подготовка проекта ежегодного плана мероприятий Программы на следующий финансовый год и координация деятельности по вопросам, касающимся его согласования с государственными заказчиками Программы;

- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;
- мониторинг результатов реализации мероприятий Программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;
- организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий Программы и их соответствия индикаторам и показателям Программы;
- осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы.

4.4. Финансовые аспекты управления реализацией Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Республики Татарстан, бюджета муниципального района и внебюджетных источников.

Исполнительный комитет муниципального района ежегодно определяет адресный перечень объектов финансирования.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение – в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением Исполнительного комитета муниципального района.

Ответственные за реализацию проекта – Исполнительный комитет муниципального района, Комиссия по безопасности дорожного движения при Исполнительном комитете муниципального района, ОГИБДД отделения МВД России по Тюлячинскому району (по согласованию), ГАУЗ «Тюлячинская ЦРБ» (по согласованию), МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета муниципального района» и другие организации и общественные объединения муниципального района.

Приложение 1

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения на 2017 год

N п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования, всего	В том числе			Ответственные за выполнение
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств местного бюджета	за счет средств внебюджетных источников	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Освещение вопросов безопасности дорожного движения в СМИ (наглядная информация, специализированная реклама, выступление руководителей и специалистов по вопросам ПДД)	2017 г.	15,0	-	5,0	10,0	Филиал ОАО «Татмедиа» «Тюлячинформ» (по согласованию)
2	Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по правилам дорожного движения, компьютерные программы) в образовательных учреждениях разных видов	2017 г.	80,0	70,0	10,0	-	МКУ «Отдел образования Исполкома района», ДОСААФ, ОГИБДД (по согласованию)
3	Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали, "Безопасное колесо", конкурсы в образовательных учреждениях по профилактике ДДТТ, конкурсы "Автоледа", организация слетов ЮИД)	2017 г.	100,0	100,0	-	-	МКУ «Отдел образования Исполкома района», ДОСААФ, ОГИБДД (по согласованию)
4	Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ, обучающихся детей ПДД	2017 г.	25,0	25,0	-	-	МКУ «Отдел образования Исполкома района»
5	Проведение широкомасштабных акций:	2017 г.	30,0	30,0	-	-	МКУ «Отдел об-

	<p>«Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зebra» и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения.</p>		
	<p>Всего:</p>		<p>250,0</p>

				разования Исполкома района», ОГИБДД (по согласованию)
	225,0	15,0	10,0	

Приложение 2

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов

N п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования, всего	В том числе			Ответственные за выполнение
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств местного бюджета	за счет средств внебюджетных источников	
	2	3	4	5	6	7	8
1	Ремонт и содержание существующего асфальтобетонного покрытия населенных пунктов (ямочный ремонт, нанесение дорожной разметки)	2017 г.	15 000,0	15 000,0	-	-	Исполнительные комитеты сельских поселений (по согласованию)
1.1	Строительства дорог с щебеночно-песчаным покрытием шириной 5,5 м	2017 г.	20 000,0	20 000,0	-	-	Исполнительные комитеты сельских поселений (по согласованию)
1.2	Зимнее содержание автодорог местного значения	2017 г.	1 500,0	-	1 500,0	-	Исполнительные комитеты сельских поселений (по согласованию)
1.3	Установка и ремонт дорожных знаков	2017 г.	144,955	-	144,955	-	Исполнительные комитеты сельских поселений (по согласованию)
2	Замена автобусного павильона в с. Тюлячи, ул. Ленина	2017 г.	176,4	-	176,4	-	Исполнительные комитеты сельских поселений (по согласованию)
3	Строительство подъездных дорог к РКД п. Узьяк, парку «Тюлячка» с.	2017 г.	4770,4	-	4770,4	-	Исполнительные комитеты сельских поселений (по согласованию)

	Тюлячи						поселений (по согласованию)
4	Устройство искусственных неровностей на улично-дорожной сети	2017 г.	141,24	-	141,24	-	Исполнительные комитеты сельских поселений (по согласованию)
5	Устройство пешеходных тротуаров	2017 г.	5267,005	-	5267,005	-	Исполнительные комитеты сельских поселений (по согласованию)
	Всего:		47 000,0	35 000,0	12 000,0	-	